

Дорога – это наиболее опасный для ребенка элемент городской инфраструктуры, поэтому обучение правильному взаимодействию с другими участниками движения и правилам безопасности на дороге занимает очень важное место в системе воспитания. Однако значительно важнее здесь поведение и действия взрослого человека – по статистике подавляющее количество ДТП с участием детей случается из-за невнимательности водителей и родителей, из-за банального пренебрежения правилами безопасного передвижения и нарушения норм ПДД. Поэтому взрослые должны всегда помнить – на дороге дети.

Особое внимание — со стороны водителей

Соблюдение определенных правил требуется при перевозке детей в автомобилях. Закон требует использовать для детей до 12 лет специальные удерживающие устройства. В п. 22.9 ПДД есть оговорка: если ребенок едет на заднем сиденье автомобиля, то можно использовать любые устройства, позволяющие надежно его пристегнуть, на переднем же сиденье допускается использование исключительно автокресла.

Чтобы выбрать автокресло, нужно учитывать следующие параметры:

- оно должно соответствовать возрасту, весу и росту ребенка;
- не следует покупать кресла «на вырост», они могут быть попросту большими ребенку;
- кресло должно иметь удерживающие элементы и надежную систему крепления. Особую же опасность создают дети, находящиеся на проезжей части. Как говорит статистика, в России под колесами автомобилей каждый год страдает огромное количество детей. В современных городах с их сложной инфраструктурой дети могут появиться на дороге практически в любом месте, поэтому водитель должен всегда учитывать следующее:
- ребенок может появиться на дороге неожиданно – у детей зачастую еще не отработан до автоматизма навык безопасного перехода дороги;
- современные дети точно прекрасно знают, что пешеход на переходе всегда прав, поэтому они зачастую выходят на дорогу, даже не смотря по сторонам;
- особо опасные участки – дороги возле школ, детских садов, поликлиник, спортивных и культурных учреждений;
- нужно быть предельно внимательным при движении по дворовым территориям.

Покупая [детские транспортные средства](#) (велосипеды, беговелы и др.), проводите с детьми беседы о дорожной безопасности и не теряйте бдительность во время совместных прогулок.

## Законодательная ответственность водителей

В частности, за перевозку детей до 12 лет без автокресла в соответствии со ст. 12.23 КоАП с 1.09.2013 г. на водителя налагается штраф в 3 000 руб. До этого времени его размер составлял всего 500 руб. (как за езду без ремня), теперь же он сопоставим со стоимостью бюджетного автокресла.

За ДТП, участником которого стал ребенок-пешеход, к водителям могут применяться меры гражданской, административной и уголовной ответственности. Гражданская ответственность назначается при незначительном ущербе пешеходу и регламентируется ГК РФ. За легкий и средний ущерб здоровью в результате наезда ст. 12.24 КоАП назначает денежное взыскание либо лишение прав на определенный срок. При тяжелом ущербе здоровью ребенка или летальном исходе водитель попадает под действие норм УК РФ, в соответствии с которым назначаются принудительные работы, ограничение или лишение свободы.

## Что нужно знать родителям

Безопасность детей на дорогах во многом зависит от их родителей:

- не следует при ребенке нарушать ПДД – плохой пример родителя может оказаться сильнее любой педагогической системы;
- нельзя оставлять детей без присмотра, даже на дворовой территории;
- при переходе дороги и просто движению по прилегающему тротуару нужно обязательно держать детей за руки;
- очень важно объяснить ребенку правила безопасного поведения на дороге;
- на одежде детей должны быть светоотражающие элементы.

Важно помнить, что безопасность детей обеспечивают, в первую очередь, их родители!